



VEREINSINFO

EXTRA

einfach • sicher • fliegen Modellflug im DMFV



LBA verleent exploitatievergunning aan modelvliegverenigingen

Goed nieuws voor modelpiloten: het Luftfahrt-Bundesamt (LBA) heeft een exploitatievergunning afgegeven aan de German Model Pilots Association (DMFV) en het Modellflugsportverband Deutschland (MFSD). Volgens artikel 16 van de nieuwe EU-droneverordening werd de verenigingen gevraagd om de interne procedures van de vereniging te beschrijven, die in het verleden de basis vormden voor het goede veiligheidsrecord van verenigingsmodelvliegen.

De exploitatievergunning werd op 6 juli 2022 aan de verenigingen overhandigd door vertegenwoordigers van de LBA en het Federale Ministerie voor Digitaal en Transport (BMDV). De ceremoniële overhandiging vond plaats op het terrein van het Federal Aviation Office. Een delegatie van zes van elk van de verenigingen reisde af naar de LBA.

Voor de leden van de twee verenigingen en de regionale verenigingen van de DAeC, die via een samenwerkingsverband zijn aangesloten op de exploitatievergunning van de MFSD, relevante paragrafen van de Luchtvaartverordening, alsmede in de interne procedures van de vereniging bevatten alle voor hen relevante voorwaarden en regels. De nauwe grenzen van de "Open Categorie" gelden niet meer voor de leden van de verenigingen. Met name de daar aan te houden maximale vlieghoogte van 120 m boven de grond geldt niet. De voorwaarden en regels zijn gebaseerd op de eerder bekende en geoefende praktijk, die elke verstandige modelpiloot tot nu toe ook heeft waargenomen, geïnternaliseerd en toegepast.

De voorzitters van MFSD en DMFV, Ralf Bäumer en Hans Schwägerl, bedankt voor de constructieve samenwerking, vooral met de verantwoordelijken in de LBA. De samenwerking, vanwege verschillende standpunten van de twee verenigingen en de langdurige





VEREINSINFO

EXTRA

De wetgevingsprocedure was niet altijd eenvoudig, maar leidde uiteindelijk tot een toekomstgerichte oplossing voor alle partijen.

Na het officiële evenement in het Luftfahrt-Bundesamt gingen de deelnemers naar het clubgebouw van de naburige FMK Braunschweig. In een 30 minuten durende modelvliegshow presenteerden piloten van de club en beide verenigingen een klein deel van hun fascinerende sport aan de delegaties van de LBA en BMDV. De deelnemers van het ministerie en de luchtvaartautoriteit konden ook:



Leraar-leerling-vliegen krijgen een heel persoonlijke indruk van de hobby modelvliegen.

MFSD-voorzitter Ralf Bäumer: "Dit is een goede dag voor alle modelpilots die in de verenigingen zijn georganiseerd. Ik wil iedereen bedanken die bij het proces betrokken was." "Beide verenigingen zijn zich bewust van het belang en de verantwoordelijkheid die verbonden zijn aan het verlenen van de exploitatievergunning." voegt DMFV-voorzitter Hans Schwägerl toe. "We zijn allemaal blij dat er nu een betrouwbaar wettelijk kader is voor modelvliegen in de verenigingen."

In de komende weken zullen DMFV en MFSD via hun media gedetailleerde informatie verstrekken over de details van de respectieve exploitatievergunning. Uiteraard worden ook de prangende vragen over het bewijs van kennis of opleiding voor modelvliegers, gastvliegeregels, de aanwijzing van modelvlieglocaties door de verenigingen en leeftijdsbeperkingen voor het besturen van bepaalde modelvliegtuigen beantwoord.

Modelvlucht in de DMFV

Met de Europese droneverordening en de daaropvolgende omzetting in de Duitse wetgeving zijn er ingrijpende wijzigingen voor modelpiloten in werking getreden. Voor degenen die lid zijn van de Duitse modelvliegersvereniging verandert er voorlopig echter niets, omdat er dankzij overgangsperioden aanzienlijke vereenvoudigingen gelden. Met de verlening van een exploitatievergunning aan de DMFV Verenigingsleden kunnen nu permanent in Duitsland vliegen in afwijking van de Europese regelgeving van de "Open Category".

Wat betekent dat? Modelvliegers in de DMFV kunnen hun hobby uitoefenen volgens de bekende regels. In feite worden sommige voorschriften (bijv. toestemmingsvrije limiet, afstandsvoorschriften, leeftijdsclassificatie, gastvluchtrechten ...) liberaler dan voorheen. Er komt een nieuw kennisbewijs, maar het reeds ingevulde kennisbewijs bij de DMFV blijft geldig tot de vervaldatum. De grootste veranderingen zijn er



VEREINSINFO

EXTRA



Pagina's van de vereniging zelf De DMFV krijgt verregaande bevoegdheden, maar daarmee ook plichten.

De modelvliegers wordt nu gevraagd onderstaande "Richtlijnen: Modelvliegoperaties in de DMFV" in acht te nemen en te internaliseren. De afbeelding "Diagram: Modelvlucht in de DMFV" dient als overzicht. Alle overige interne verenigingsreglementen zijn te vinden onder: [Modelvlucht in de DMFV](#) op onze homepage.

Voor clubs geldt het volgende: Het bestaan van uw modelvlieglocatie is beveiligd, bestaande Beklimmingen blijven geldig. Regelgeving voor clubgebouwen wordt verduidelijkt tussen DMFV en clubs in directe ruil. De eerste informatie hierover vind je in deze **club info** onder het punt "Toewijzing van modelvlieggebieden door de DMFV".

de gidsen

Schaubild: Modellflug im DMFV

Leitfaden Modellflugbetrieb im DMFV

- Registrierungspflicht ab 250g oder bei Verwendung einer Kamera
 - Kennzeichnung ab 2kg oder über 120 m
- Ausweichpflicht gegenüber manntragenden Luftfahrzeugen (immer nach unten)
- Einverständnis des Grundstückseigentümers/Nutzungsberechtigten, bei Wohngrundstücken auch beim Überflug
- Beachtung von geografischen Gebieten
- Flugbetrieb nur in direkter Sichtweite, bei FPV ab 30 bis max 120 m nur mit Spotter, kein Nachflug
- Abstand zu einzelnen unbeteiligten Personen min 25 m
- Kein Überflug von Menschenansammlungen
- Seitlicher Abstand zu Menschenansammlungen ab 2kg min 50 m, bzw. 25 m bis 50 m bei 1:1 Regel

Grüne Wiese

Leitfaden Modellflug im DMFV

- Bis 12 kg
- Verbrenner ab 1,5 km
- Raketentrieb bis 20g
- Mindestalter ohne Aufsicht ab 2kg: 14 Jahre
- Abstand zu Wohn-, Gewerbe-, Industrie- und Erholungsgebieten über 2 kg 150 m
- Multikopter max 120 m

Leitfaden Modellflug im DMFV

- Bis 25 kg (150 kg)
- Bestandsschutz alter Genehmigungen
- Verbrenner unter 1,5 km mit Schallpegel laut Sorge-Tabellen

Leitfaden: Modellflug im DMFV

- Checkpunkt 1: Ich setze mein Flugmodell so in Betrieb, dass niemand beeinträchtigt oder gefährdet wird oder sich gefährdet fühlt. Dem Überflug von Menschenansammlungen ist verboten. Ein Überflug von Personen und Tieren unter 25 m Höhe über Grund ist nicht zulässig. Sofern diese Mindesthöhe unterschritten wird, ist ein seitlicher Sicherheitsabstand zu unbeteiligten Personen von mindestens 25 m einzuhalten. Menschenansammlungen überfliege ich nicht und habe einen seitlichen Sicherheitsabstand von 50 m zu ihnen ein.
- Checkpunkt 2: Ich beachte die luftrechtlichen Bestimmungen und die örtliche Luftverkehrsordnung, insbesondere auch Gesetze und Vorschriften zum Schutz von Natur und Umwelt und die in § 21 Abs. 1 LuftVO genannten geografischen Gebiete.
- Checkpunkt 3: Es werden keine vollständig autonomen Systemfunktionen verwendet. Der Fernpilot muss jederzeit die Möglichkeit besitzen, in den Flug manuell einzugreifen bzw. den autonomen Flug zu unterbrechen. Unterstützende Systeme wie GPS/Realtime oder FPV (seeing home) sind erlaubt und dienen der Sicherheit.
- Checkpunkt 4: Mir ist bewusst, dass manntragende Luftfahrzeuge grundsätzlich Vorrang haben. Ich beachte das Luftraumrecht und weiche diesen bei Bedarf aus. Gegenfallschaden ist mir zur sofortigen Meldung an.
- Checkpunkt 5: Ich beachte die in der DMS 2020 (DMS) sowie in § 20 der DMFV festgelegten, lebenswichtigen Bestimmungen und die damit verbundenen Persönlichkeitsrechte Dritter. Dies gilt besonders für den Einsatz einer Kamera an meinem Flugmodell.
- Checkpunkt 6: Ich beachte die in der DMS 2020 (DMS) sowie in § 20 der DMFV festgelegten, lebenswichtigen Bestimmungen und die damit verbundenen Persönlichkeitsrechte Dritter. Dies gilt besonders für den Einsatz einer Kamera an meinem Flugmodell.
- Checkpunkt 7: Ich setze mein Flugmodell so in Betrieb, dass niemand beeinträchtigt oder gefährdet wird oder sich gefährdet fühlt. Dem Überflug von Menschenansammlungen ist verboten. Ein Überflug von Personen und Tieren unter 25 m Höhe über Grund ist nicht zulässig. Sofern diese Mindesthöhe unterschritten wird, ist ein seitlicher Sicherheitsabstand zu unbeteiligten Personen von mindestens 25 m einzuhalten. Menschenansammlungen überfliege ich nicht und habe einen seitlichen Sicherheitsabstand von 50 m zu ihnen ein.
- Checkpunkt 8: Ich beachte die in der DMS 2020 (DMS) sowie in § 20 der DMFV festgelegten, lebenswichtigen Bestimmungen und die damit verbundenen Persönlichkeitsrechte Dritter. Dies gilt besonders für den Einsatz einer Kamera an meinem Flugmodell.
- Checkpunkt 9: Ich beachte die in der DMS 2020 (DMS) sowie in § 20 der DMFV festgelegten, lebenswichtigen Bestimmungen und die damit verbundenen Persönlichkeitsrechte Dritter. Dies gilt besonders für den Einsatz einer Kamera an meinem Flugmodell.
- Checkpunkt 10: Ich beachte die in der DMS 2020 (DMS) sowie in § 20 der DMFV festgelegten, lebenswichtigen Bestimmungen und die damit verbundenen Persönlichkeitsrechte Dritter. Dies gilt besonders für den Einsatz einer Kamera an meinem Flugmodell.
- Checkpunkt 11: Ich beachte die in der DMS 2020 (DMS) sowie in § 20 der DMFV festgelegten, lebenswichtigen Bestimmungen und die damit verbundenen Persönlichkeitsrechte Dritter. Dies gilt besonders für den Einsatz einer Kamera an meinem Flugmodell.
- Checkpunkt 12: Ich beachte die in der DMS 2020 (DMS) sowie in § 20 der DMFV festgelegten, lebenswichtigen Bestimmungen und die damit verbundenen Persönlichkeitsrechte Dritter. Dies gilt besonders für den Einsatz einer Kamera an meinem Flugmodell.
- Checkpunkt 13: Ich beachte die in der DMS 2020 (DMS) sowie in § 20 der DMFV festgelegten, lebenswichtigen Bestimmungen und die damit verbundenen Persönlichkeitsrechte Dritter. Dies gilt besonders für den Einsatz einer Kamera an meinem Flugmodell.
- Checkpunkt 14: Ich beachte die in der DMS 2020 (DMS) sowie in § 20 der DMFV festgelegten, lebenswichtigen Bestimmungen und die damit verbundenen Persönlichkeitsrechte Dritter. Dies gilt besonders für den Einsatz einer Kamera an meinem Flugmodell.
- Checkpunkt 15: Ich beachte die in der DMS 2020 (DMS) sowie in § 20 der DMFV festgelegten, lebenswichtigen Bestimmungen und die damit verbundenen Persönlichkeitsrechte Dritter. Dies gilt besonders für den Einsatz einer Kamera an meinem Flugmodell.
- Checkpunkt 16: Ich beachte die in der DMS 2020 (DMS) sowie in § 20 der DMFV festgelegten, lebenswichtigen Bestimmungen und die damit verbundenen Persönlichkeitsrechte Dritter. Dies gilt besonders für den Einsatz einer Kamera an meinem Flugmodell.
- Checkpunkt 17: Ich beachte die in der DMS 2020 (DMS) sowie in § 20 der DMFV festgelegten, lebenswichtigen Bestimmungen und die damit verbundenen Persönlichkeitsrechte Dritter. Dies gilt besonders für den Einsatz einer Kamera an meinem Flugmodell.
- Checkpunkt 18: Ich beachte die in der DMS 2020 (DMS) sowie in § 20 der DMFV festgelegten, lebenswichtigen Bestimmungen und die damit verbundenen Persönlichkeitsrechte Dritter. Dies gilt besonders für den Einsatz einer Kamera an meinem Flugmodell.
- Checkpunkt 19: Ich beachte die in der DMS 2020 (DMS) sowie in § 20 der DMFV festgelegten, lebenswichtigen Bestimmungen und die damit verbundenen Persönlichkeitsrechte Dritter. Dies gilt besonders für den Einsatz einer Kamera an meinem Flugmodell.
- Checkpunkt 20: Ich beachte die in der DMS 2020 (DMS) sowie in § 20 der DMFV festgelegten, lebenswichtigen Bestimmungen und die damit verbundenen Persönlichkeitsrechte Dritter. Dies gilt besonders für den Einsatz einer Kamera an meinem Flugmodell.

Leitfaden: Modellfluggelände im DMFV

Gelände die von Vereinen oder Interessengemeinschaften regelmäßig zum Betrieb von Flugmodellen genutzt werden, können vom DMFV als Modellfluggelände ausgewiesen werden.

Beim Betrieb wird unterschieden zwischen Modellfluggeländen mit oder ohne Genehmigung der Landesluftfahrtbehörde (LLB) nach § 21 Abs 3 H. LuftVO.

1. Allgemeines

Auf allen Modellfluggeländen gelten grundsätzlich die Regeln des Leitfadens „Modellflugbetrieb im DMFV“.

Weitere Regelungen und Verhaltensweisen sind je nach örtlichen Gegebenheiten in einer individuellen Flugbetriebsordnung festgelegt.

Der Geländehalter ist für die Einhaltung aller Regeln in der Flugbetriebsordnung verantwortlich und kann die Verantwortlichkeit zeitlich begrenzt auf einen oder mehrere Flugleiter übertragen.

Die Flugrichtung der Flugmodelle ist immer entgegen oder längs zur Menschenansammlung gerichtet. Beim Flugbetrieb von mehreren Modellen ist durch ständige Kommunikation und Absprachen untereinander zu vermeiden, dass eine Kollision mit anderen Flugmodellen vermieden wird.

2. Meldung des Modellfluggeländes

Für die Meldung des Modellfluggeländes ist die DMFV-Mitgliedschaft Voraussetzung.

„Unser Modellfluggelände“ ist ein Dokument, das die Daten vom Geländehalter, die Kontaktdaten der Verantwortlichen, die Regeln, die Verhaltensweisen, die Regeln und Verfahren des Landesluftfahrtbehörden (LLB) und die Vorgaben der Landesluftfahrtbehörden (LLB) enthält.

2.1 Daten des Modellfluggeländes

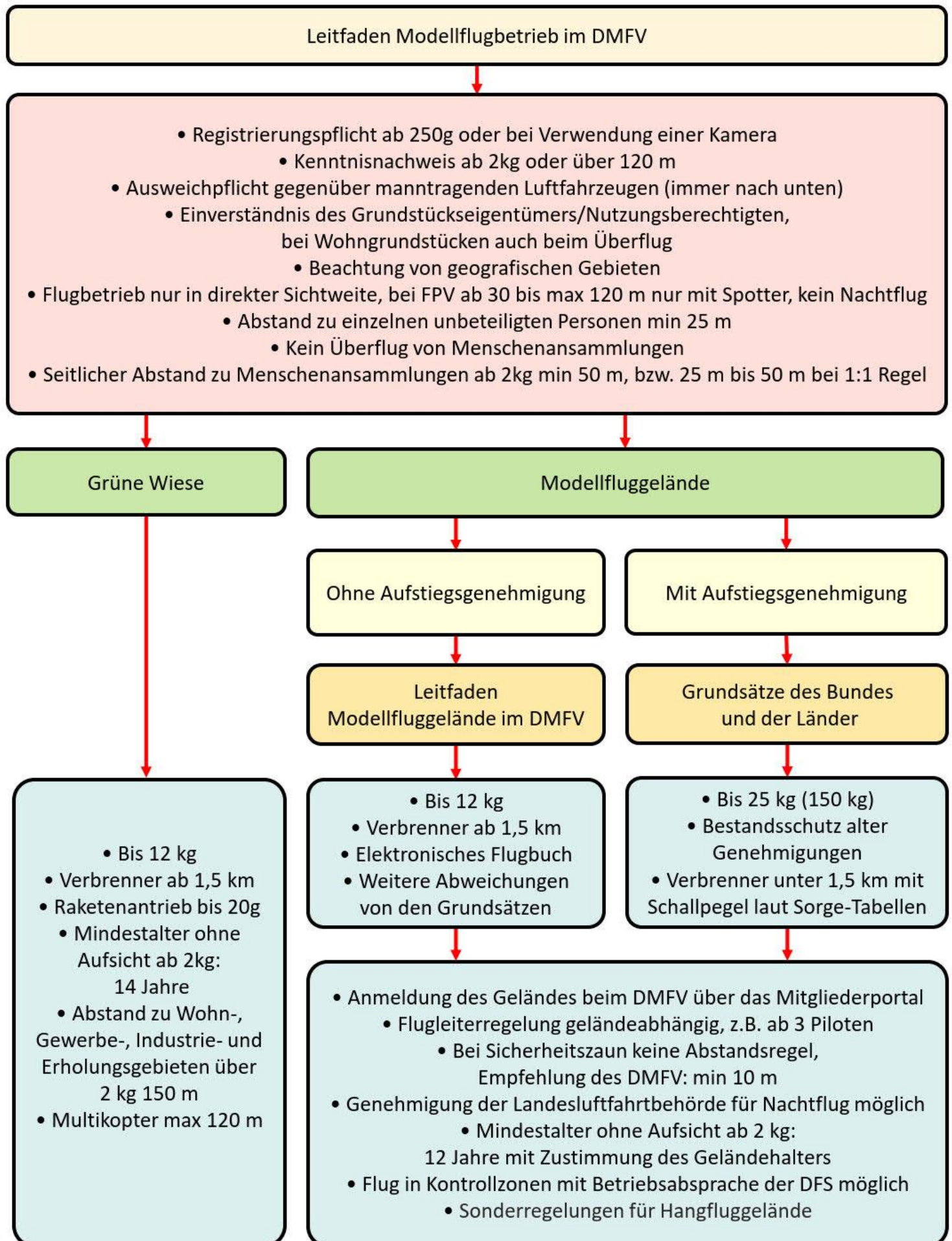
- a) Name des Geländehalters
- b) Name des Geländehalters
- c) Kontaktdaten des Geländehalters
- d) Kontaktdaten des Geländehalters
- e) Kontaktdaten des Geländehalters
- f) Art der eingesetzten Flugmodelle (Elektro/Verbrenner)
- g) Auftragsgenehmigung der Landesluftfahrtbehörde (LLB)
- h) Upload-Möglichkeit für Flugbetriebsordnung bzw. Auftragsgenehmigung (PDF)
- i) Genehmigung für die Veröffentlichung der Flugplatzkoordinaten in der Umkreissuche auf der Homepage des DMFV e.V.

3. Modellfluggelände mit Genehmigung der LLB

Eine Genehmigung der LLB ist einzuholen beim Betrieb von Flugmodellen:

- a) Über 12kg Gewicht
- b) Mit Verbrennungsmotor in einer Entfernung unter 1,5 Kilometer zu Wohngebieten
- c) Mit Raketentrieb über 20 g Treibstoff

Schaubild: Modellflug im DMFV



- **Checkpunkt 1:** Ich setze mein Flugmodell so in Betrieb, dass niemand beeinträchtigt oder gefährdet wird oder sich gestört fühlt. Das Überfliegen von Menschenansammlungen ist verboten. Ein Anfliegen sowie ein tiefes Überfliegen von Personen und Tieren unter 25 m Höhe über Grund ist nicht zulässig. Sofern diese Mindesthöhe unterschritten wird, ist ein seitlicher Sicherheitsabstand zu unbeteiligten Personen von mindestens 25 m einzuhalten. Menschenansammlungen überfliege ich nicht und halte einen seitlichen Sicherheitsabstand von 50 m zu ihnen ein.
- **Checkpunkt 2:** Ich beachte die luftrechtlichen Bestimmungen und die örtliche Luftraumordnung, insbesondere auch Gesetze und Verordnungen zum Schutz von Natur und Umwelt und die in § 21h Abs. 3 LuftVO genannten geografischen Gebiete.
- **Checkpunkt 3:** Es werden keine vollständig autonomen Systemfunktionen verwendet. Der Fernpilot muss jederzeit die Möglichkeit besitzen, in den Flug manuell einzugreifen bzw. den autonomen Flug zu unterbrechen. Unterstützende Systeme wie Gyro/Kreisel oder RTH (coming home) sind erlaubt und dienen der Sicherheit.
- **Checkpunkt 4:** Mir ist bewusst, dass manntragende Luftfahrzeuge grundsätzlich Vorrang haben. Ich beobachte den Luftraum sorgfältig und weiche diesen bei Bedarf aus. Gegebenenfalls setze ich zur sofortigen Landung an.
- **Checkpunkt 5:** Ich beachte die in der DSGVO (EU), sowie in § 20 der DMFV-Satzung geregelten, datenschutzrechtlichen Bestimmungen und die damit verbundenen Persönlichkeitsrechte Dritter. Dies gilt besonders für den Einsatz einer Kamera an meinem Flugmodell.
- **Checkpunkt 6:** Mein Flugmodell hat einen Verbrennungsmotor: Es darf nur in einer Entfernung von mehr als 1,5 km von Wohngebieten eingesetzt werden. Geltende Lärmvorschriften sind grundsätzlich einzuhalten.
- **Checkpunkt 7:** Ist mein Flugmodell schwerer als 1.000 g und wird außerhalb von Modellflugplätzen betrieben, ist ein Versicherungsschutz in den DMFV-Tarifen Komfort, Premium oder Premium Gold erforderlich. Mitglieder anderer Verbände, die unter der Betriebserlaubnis des DMFV fliegen wollen, müssen einen gleichwertigen Versicherungsschutz nachweisen.
- **Checkpunkt 8:** Hat mein Flugmodell eine Gesamtmasse von mehr als 12 kg, so ist eine Aufstiegserlaubnis bei der zuständigen Luftfahrtbehörde meines Bundeslandes einzuholen. Das ist auch erforderlich, wenn mein Flugmodell mit einem Verbrennungsmotor ausgerüstet ist und ich es näher als 1,5 km zu bewohntem Gebiet betreiben möchte.
- **Checkpunkt 9:** Ich achte stets darauf, mein Flugmodell immer in Sichtweite zu betreiben. Bis zu einer Flughöhe von 30 Metern über Grund gilt ersatzweise auch der Einsatz einer Videobrille (FPV) als Betrieb in Sichtweite. Oberhalb von 30 Metern bis 120 Meter sind FPV-Flüge nur zulässig, wenn eine zweite Person den Steuerer auf Gefahren im Flugbetrieb hinweist (Spotter).
- **Checkpunkt 10:** Ich nehme weder vor noch während des Betriebs meines Flugmodells Alkohol oder sonstige psychoaktive Substanzen zu mir.
- **Checkpunkt 11:** Beim Einsatz meines Flugmodells auf einem fremden Grundstück ist der Grundstückseigentümer oder Pächter vor der Nutzung des Grundstücks nach seinem Einverständnis zu fragen. Die Einverständniserklärung kann auch mündlich erfolgen. Bei Wohngrundstücken muss das Einverständnis auch vor einem Überflug eingeholt werden.
- **Checkpunkt 12:** Ich nutze mein Flugmodell nicht zu gewerblichen Zwecken, sondern ausschließlich zu Zwecken des Sports und der Freizeitgestaltung. Der gewerbliche Betrieb von Flugmodellen kann nicht nach den Verbandsbetriebsregeln durchgeführt werden.
- **Checkpunkt 13:** Für die Betreiber unbemannter Luftfahrzeuge besteht eine EU-Registrierungspflicht. Die Registrierung kann der DMFV für seine Mitglieder beim Luftfahrt-Bundesamt vornehmen. Meine Registrierungsnummer (eID) bringe ich an geeigneter Stelle meines Flugmodells an. Dazu kann auch das Batteriefach zählen, wenn es sich z. B. um ein Modell eines im Original existierenden Luftfahrzeuges handelt und das Anbringen der Registrierungsnummer das Gesamtbild des Modells stören würde. Sofern erforderlich aktualisiere ich meine Daten auf der Internetseite des LBA selbstständig.
- **Checkpunkt 14:** Wenn mein Flugmodell ein Gewicht von mehr als 2.000g hat und/oder ich über 120m über Grund fliegen möchte, ist die Erlangung eines Kenntnisnachweises erforderlich. Als DMFV-Mitglied kann ich diesen Kenntnisnachweis unter www.kenntnisnachweis.de direkt über den Verband erlangen. Mitglieder von Verbänden anderer EU- und Nicht-EU-Staaten, sowie verbandslose Modellflieger, die im Rahmen der Betriebserlaubnis des DMFV fliegen möchten, benötigen den DMFV-Kenntnisnachweis verpflichtend auch beim Betrieb von Flugmodellen unter 2.000 g.
- **Checkpunkt 15:** Ich melde Unfälle und sicherheitsrelevante Ereignisse an den DMFV. Hierzu nutze ich die Internet-Plattform „AIDA Datenbank Modellflug (Vorfal- und Unfalldatenbank für Luftsportgeräte und Flugmodelle)“. Unfälle mit Personen- oder hohen Sachschäden melde ich außerdem an die Polizei, sowie im Rahmen meiner Versicherungsmeldung an den DMFV.
- **Checkpunkt 16:** Um meine Kenntnisse über den Modellflug, die jeweils geltenden luftrechtlichen Grundlagen, sowie über den sicheren Betrieb von Flugmodellen zu erweitern oder aufzufrischen, nehme ich regelmäßig an den Schulungen der DMFV-Akademie teil.

Gelände die von Vereinen oder Interessengemeinschaften regelmäßig zum Betrieb von Flugmodellen genutzt werden, können vom DMFV als Modellfluggelände ausgewiesen werden.
Beim Betrieb wird unterschieden zwischen Modellfluggeländen mit oder ohne Genehmigung der Landesluftfahrtbehörde (LLB) nach § 21f Absatz 3 ff. LuftVO.

1. Allgemeines

Auf allen Modellfluggeländen gelten grundsätzlich die Regeln des Leitfadens „Modellflugbetrieb im DMFV“.

Weitere Regelungen und Verhaltensweisen sind je nach örtlichen Gegebenheiten in einer individuellen Flugbetriebsordnung festgelegt.

Der Geländehalter ist für die Einhaltung aller Regeln in der Flugbetriebsordnung verantwortlich und kann die Verantwortlichkeit zeitlich begrenzt auf einen oder mehrere Flugleiter übertragen.

Die Flugrichtung der Flugmodelle ist immer entgegen oder längst zur Menschenansammlung gerichtet. Beim Flugbetrieb von mehreren Piloten gleichzeitig sind durch ständige Kommunikation und Absprachen untereinander Flugrichtung und Höhe so zu wählen, dass eine Kollision mit anderen Flugmodellen vermieden werden kann.

2. Meldung des Modellfluggeländes

Für die Meldung des Geländes stellt der DMFV im Mitgliederportal eine Unterseite „Unser Modellfluggelände“ zur Verfügung, auf der alle das Gelände betreffenden Daten vom Vereinsansprechpartner selbstständig eingetragen und verwaltet bzw. aktualisiert werden können. Durch die Eintragung des Modellfluggeländes bestätigt der Verein, dass seine Mitglieder alle Regeln und Verfahren des Leitfadens „Modellflug im DMFV“ sowie „Modellfluggelände im DMFV“ und die Vorgaben der Grundsätze des Bundes und der Länder anerkennen und sich nach diesen richten.

2.1 Daten des Modellfluggeländes

- a) Name des Vereins oder der Interessengemeinschaft
- b) Name des Geländeverantwortlichen
- c) Kontaktdaten des Geländeverantwortlichen
- d) Koordinaten des Geländes
- e) zuständige Gemeinde
- f) Art der eingesetzten Flugmodelle Elektro/Verbrenner
- g) Aufstiegs Genehmigung der Landesluftfahrtbehörde ja/nein
- h) Upload-Möglichkeit für Flugbetriebsordnung bzw. Aufstiegs Genehmigung (PDF)
- i) Genehmigung für die Veröffentlichung der Flugplatzkoordinaten in der Umkreissuche auf der Homepage des DMFV e.V.

3. Modellfluggelände mit Genehmigung der LLB

Eine Genehmigung der LLB ist einzuholen beim Betrieb von Flugmodellen:

- a) Über 12kg Gewicht
- b) Mit Verbrennungsmotor in einer Entfernung unter 1,5 Kilometer zu Wohngebieten
- c) Mit Raketenantrieb über 20 g Treibsatz

De procedures, regels en verantwoordelijkheden voor gebruik op modelvliegvelden vloeien voort uit de "Gemeenschappelijke beginselen van de federale en deelstaatregeringen voor het verlenen van vergunningen en de goedkeuring van uitzonderingen voor de exploitatie van modelvliegtuigen" volgens NfL 1-1430-18 of de respectievelijk bijgewerkte versieversie.

Eerder afgegeven vergunningen blijven van toepassing, ongeacht de gewijzigde LuftVO of de update van de relevante NfL, zolang ze niet worden ingetrokken door de verantwoordelijke LLB.

4. Modelvlieglocatie zonder LLB-goedkeuring

Bij modelvlieglocaties die geen vergunning van de LLB nodig hebben volgens 21f lid 3 ev LuftVO, wordt een DMFV-procedure gebruikt die grotendeels gebaseerd is op de beproefde "Principles of the Federal Government en de deelstaten".

Vanwege het lagere operationele risico kan echter worden afgeweken van onderstaande procedures, zolang dit geen bedreiging vormt voor de openbare veiligheid en orde.

4.1 Regels die afwijken van de Principes

- a) Baanafmetingen volgens de gebruikte vliegmodellen Flexibel of geen
- b) vooraf bepaalde vliegruimte
- c) Zijdelingse afstand tot mensenmassa's (niet van toepassing bij gebruik van veiligheidshelmen)
- c) Vluchtboekhouding in elektronische vorm (DMFV-Droniq-App)
- d) Geen meetprotocol (geluidspas) voor modellen met verbrandingsmotoren
- e) FPV vanaf 30m en een maximale hoogte van 120m alleen met een spotter tot zijn directe zichtlijn zonder technische hulpmiddelen
- f) Meldingen over wijzigingen in het gebied van 500m of over incidenten aan de DMFV

4.2 Hellingvlieglocatie

Aangezien pure heuvelvlieggebieden uitsluitend worden bediend met zweefvliegtuigen met of zonder elektrische aandrijving, kunnen andere procedures worden gebruikt die afwijken van de principes. Hellingvlieggebieden met hun soms veeleisende terreinkenmerken worden alleen gebruikt door piloten die hun vliegmodel zeer goed onder de knie hebben en over de juiste ervaring beschikken.

4.2.1 Speciale procedures op hellingsvliegvelden

- a) Geen startbaan vereist (hand lancering)
- b) Naderingsgebieden, evenals de grootte en locatie van het landingsgebied, worden door de club bepaald op basis van de vliegeigenschappen van de gebruikte vliegtuigmodellen en met voldoende minimale afstand tot omstanders en moeten in de vlucht worden genoemd operaties voorschriften
- c) Vanwege de beperkte bruikbare vliegruimte bij het vliegen in thermiek of op een helling tegen de wind in, moeten vermijdingsregels in acht worden genomen om botsingen te voorkomen

4.2.2 Vermijdingsregels op hellingen

- a) Modelvliegtuigen waarbij de linkerhelft van de vleugel in de richting van de helling wijst, moeten bij het stijgen (varen) op een helling tegen de wind voorrang verlenen aan tegemoetkomende modelvliegtuigen naar rechts
- b) Bij thermiek weg van de helling specificeert het eerste vliegmodel de draairichting voor de vliegmodellen die volgen in de thermische



VEREINSINFO

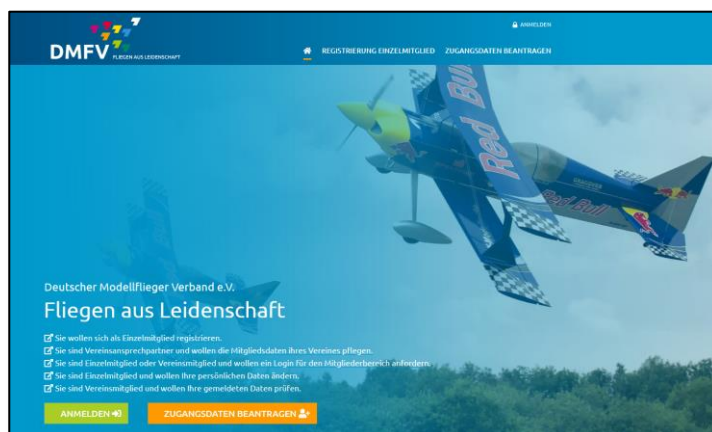
EXTRA

Identificatie van modelvliegvelden door de DMFV

De module voor het melden van modelvliegvelden is in ontwikkeling en zal binnenkort beschikbaar zijn.

Modelvliegoperaties in clubs vinden meestal plaats op modelvlieglocaties met een officiële vergunning voor opstijgingen tot 25 of 150 kg. De basis voor modelvliegoperaties op dergelijke locaties zijn de "Common Principles of the Federal and State Governments". De opstijgvergunningen, die zijn afgegeven in het vorige wettelijke kader volgens §§21a, 20 of 16 LuftVO (oud), of op basis van een

luchthavenvergunning volgens § 6 LuftVG, zijn ook geldig in het nieuwe wettelijke kader grootvaderschap. Met betrekking tot de toekomstige planning van dronecorridors, hoogspanningslijnen of windparken biedt een officieel afgegeven opstijgvergunning de grootst mogelijke zekerheid voor het behoud van een clubterrein.



Als onderdeel van de exploitatievergunning volgens artikel 16 DVO (EU) 2019/947 kan de DMFV nu ook modelvlieglocaties als zodanig identificeren, zelfs als ze geen officiële opstijgvergunning hebben. Hierop zijn modelvliegoperaties mogelijk tot een gewicht van 12 kg MTOM. In tegenstelling tot de modelvlucht

"Op het groene veld" zijn echter vereenvoudigde regels van toepassing op aangewezen modelvlieglocaties, b.v. B. met de leeftijdsgrens, met hellingvlucht of met de afstandsregels. De basis voor modelvliegoperaties op door de DMFV aangewezen gebieden zonder officiële opstijgvergunning zijn de richtlijnen "Modelvluchtuitvoering in de DMFV" en "Modelvlieggebieden in de DMFV".

We raden alle DMFV-lidclubs en belangengroepen aan om hun modelvliegsite (met of zonder vergunning) te registreren in het DMFV-ledenportaal. Dit kan



de site is zo goed mogelijk beveiligd en alle relevante gegevens zijn snel en eenvoudig toegankelijk in geval van geschillen met de autoriteiten.

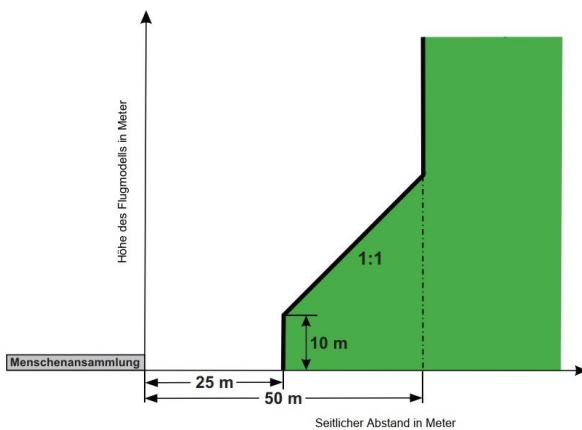


VEREINSINFO

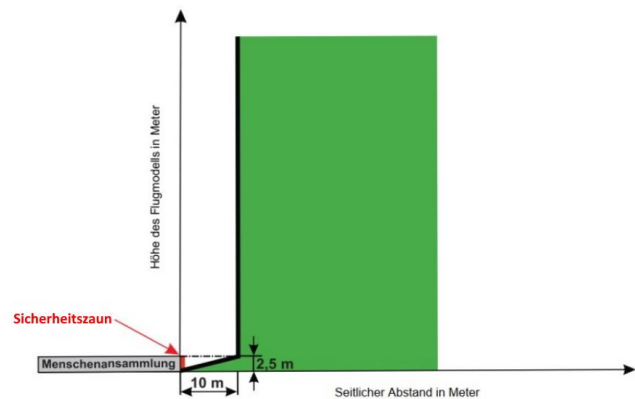
EXTRA

Afstanden tot mensenmassa's

Abstandsregeln ohne Sicherheitszaun



Abstandsregeln mit Sicherheitszaun



Bij het besturen van modelvliegtuigen met een startmassa van meer dan 2 kilogram moet een zijwaartse afstand van 50 meter tot mensenmassa's worden aangehouden. Van deze dwarsafstand kan worden afgeweken als de 1:1 regel in acht wordt genomen. Dit betekent: Vanaf een minimale laterale afstand van 25 meter tot 50 meter mag de piloot de afstand tot mensenmassa's aanpassen aan de vlieghoogte van zijn modelvliegtuig in een verhouding van 1:1.

Bij het opereren op een modelvliegterrein met veiligheidshek is de afstandsregel tot mensenmassa's niet van toepassing. De DMFV raadt echter sterk aan om een zijdelingse veiligheidsafstand van 10 meter van het veiligheidshek aan te houden.

Het bewijs van kennis

Volgens § 21f Abs. 2 LuftVO moeten alle langeafstandspiloten die modelvliegtuigen besturen met een startmassa van meer dan 2 kilogram of een vlieghoogte van 120 m voldoende kennis hebben:

- bij de toepassing en veilige besturing van het geëxploiteerde modelvliegtuig,
- de relevante grondbeginselen van het luchtvaartrecht en
- de lokale luchtruimvoorschriften

Met de verleende exploitatievergunning volgens artikel 16 van de DVO (EU) 2019/947, heeft de DMFV eV nog steeds de opdracht om het certificaat van deelname aan een overeenkomstige opleidingsmaatregel af te geven, zoals het is sinds oktober 2017.



VEREINSINFO

EXTRA

In 26 secties brengt de trainingstool de luchtvaartaspecten van modelvliegen over. Het begrip van de bijgebrachte kennis wordt gegarandeerd door controlevragen na elke leereenheid.

De volgende leereenheid is alleen toegankelijk als de controlevraag goed is beantwoord. Dit zorgt ervoor dat alle leereenheden worden afgerond.

Het behaalde certificaat geeft recht op het besturen van een vliegmodel met een startgewicht van meer dan 2 kg of op een hoogte van meer dan 120 m in het kader van de exploitatievergunning van de DMFV - op en buiten modelvlieglocaties.

"Oud" bewijs van kennis, die sinds 2017 van onze Verenigingen volgens § 21a LuftVO (oud) blijven geldig tot het einde van hun reguliere looptijd (5 jaar) voor modelvluchten in het kader van de DMFV. Hierna moet het "nieuwe" kennisbewijs volgens § 21f LuftVO worden ingevuld.



De minimumleeftijd van langeafstandspiloten

a) **Buiten modelvlieglocaties:** Voor het besturen van modelvliegtuigen met een startmassa tot 2 kg geen minimumleeftijd vereist. Vanaf een startgewicht van 2 kg geldt een minimumleeftijd van 14 jaar, tenzij de vluchtuitvoering plaatsvindt onder toezicht van een voldoende gekwalificeerde langeafstandspiloot van 16 jaar heeft afgerond.



b) **Aan van de DMFV toegewezen modelvliegsites Met en zonder exploitatievergunning** volgens § 21f lid 3 LuftVO geldt de volgende regeling: Er is geen minimumleeftijd voor het besturen van modelvliegtuigen met een startmassa tot 2 kg. Vanaf een startgewicht van 2 kg geldt een minimumleeftijd van 12 jaar, mits de vluchtuitvoering plaatsvindt onder toezicht van een voldoende gekwalificeerde langeafstandspiloot die de leeftijd van 16 jaar heeft bereikt. Een supervisie is niet

vereist als de exploitant van de locatie de jonge langeafstandspiloot bij besluit een solovliegvergunning heeft verleend.

c) **Modelvliegtuigen onderworpen aan typecertificering** mag alleen worden bestuurd door langeafstandspiloten die de leeftijd van 16 jaar hebben bereikt. hun levensjaar hebben voltooid.



VEREINSINFO

EXTRA

Gastvluchtrechten voor exploitanten van modelvliegtuigen zonder DMFV-lidmaatschap

Leden van een andere nationale modelvliegvereniging

Voor leden van verenigingen die in Duitsland een exploitatievergunning hebben gekregen in overeenstemming met artikel 16 lid 1 in samenhang met artikel 16 lid 2 a) DVO (EU) 2019/947 van het Luftfahrt-Bundesamt (LBA), een in wezen identieke juridische kennis en vergelijkbare expertise vereist.

In dit verband kunnen langeafstandspiloten van dergelijke organisaties hun vliegmodel gebruiken op vertoon van hun lidmaatschapskaart van de respectieve vereniging inclusief bewijs van verzekering, hun EU-registratiebevestiging en hun trainingsbevestiging (als ze een UAS willen gebruiken met meer dan 2 kg MTOM en/of hoger dan 120 meter boven de grond) in het frame met de exploitatievergunning van de DMFV, als de operatie plaatsvindt op een modelvliegterrein van een DMFV-lidclub die is goedgekeurd of aangewezen door de DMFV.



Procedures en richtlijnen van de DMFV worden gepubliceerd op de DMFV homepage zodat elke langeafstandsvlieger zich vertrouwd kan maken met de bijzondere regels. Kennis hiervan wordt gedocumenteerd bij het opereren op goedgekeurde modelvlieglocaties door de langeafstandspiloot in te voeren en te ondertekenen in het vluchtlogboek van de vereniging. Op door de DMFV toegewezen locaties wordt deze documentatie verstrekt door een analoge notitie in het elektronische vluchtlogboek.

Modelvliegoperaties buiten deze clubterreinen worden uitsluitend uitgevoerd in het kader van de exploitatievergunning van de vereniging waarvan de langeafstandspiloot lid is.



Leden van een andere modelvliegvereniging binnen de lidstaten van de Europese Unie

Leden van verenigingen in andere EU-lidstaten zijn over het algemeen bekend met het wettelijk kader van DVO (EU) 2019/947. In dit verband kunnen ze hun lidmaatschapskaart van de respectieve vereniging, een internationaal verzekeringscertificaat en hun EU-registratiebevestiging binnen de exploitatievergunning van de

DMFV fly, op voorwaarde dat ze een DMFV-bewijs van kennis hebben ingevuld en de richtlijn "Modelvluchtuitvoeringen in de DMFV" hebben gelezen en de naleving van de regels hebben bevestigd.

Het DMFV-bewijs van kennis is daarom verplicht voor buitenlandse langeafstandspiloten, ook als ze een UAS willen besturen met een startgewicht van minder dan 2 kg en wordt voor dit doel in het Engels beschikbaar gesteld - net als de genoemde gids.



VEREINSINFO

EXTRA

Leden van modelvliegverenigingen uit niet-EU-landen of niet-aangesloten liefhebbers van modelvliegen

Leden van een modelvliegvereniging waarvan het land van herkomst niet tot de Europese Unie behoort, kunnen alleen vliegen via een zogenaamd daglidmaatschap van een DMFV-lidvereniging in het kader van de exploitatievergunning van de DMFV. De voorwaarden hiervoor zijn een internationale bevestiging van verzekering, registratie in de EU-lidstaat waar het UAS voor het eerst werd gebruikt, evenals de voltooiing van het DMFV-kenniscertificaat en de erkenning van de richtlijn "Modelvluchtuitvoeringen in de DMFV". Voor modelvliegers - nationaal en internationaal - die geen lid zijn van een modelvliegtuigvereniging, geldt de zojuist beschreven procedure analoog.

AIDA-database met modelvliegtuigen

AIDA bevindt zich momenteel in de laatste ontwikkelingsfase en zal binnenkort beschikbaar zijn voor inzendingen.

Dit is een webgebaseerde database met incidenten en ongevallen voor luchtvaartuistrusting en modelvliegtuigen. Het doel van de database is om door anonieme en vrijwillige invoer van ongevallen en incidenten bij de bediening van luchtvaartuistrusting en modelvliegtuigen terugkerende kenmerken te identificeren en daaruit proactieve veiligheidsmaatregelen af te leiden - aanvankelijk handmatig en later met behulp van AI (kunstmatige intelligentie). Anonimiteit en vrijwilligheid moeten zorgen voor een zo groot mogelijk aantal inzendingen, die op hun beurt relevante uitspraken over evenementen bij de exploitatie van luchtvaartuistrusting mogelijk maken.

De database wordt ontwikkeld voor alle luchtspporten en kan daardoor ook interdisciplinair het verloop van incidenten en ongevallen in verschillende luchtspporten vergelijken. De Incidentendatabase wordt momenteel ontwikkeld door de volgende partners:

Duitse Vereniging voor Paragliding en Deltavliegen (DHV)

Duitse Vereniging voor Zweefvliegen (DSV)

Duitse vereniging van modelvliegers (DMFV)

Duitse parachutistenvereniging (DFV)

De database wordt voortdurend gecontroleerd op effectiviteit en actualiteit van de enquêtes. De evaluatie en

In elk van de deelnemende organisaties wordt toezicht gehouden door een veiligheidsfunctionaris.

De bruikbare bevindingen uit de "AIDA database model flight" nemen toe met het aantal inzendingen. Om deze reden staat deelname aan dit project ook open voor andere luchtspportorganisaties.

Aanmeldingen in de incidenten- en ongevallendatabase ontheffen de langeafstandspiloot niet van de verplichting om incidenten met persoonlijk letsel of grote materiële schade direct te melden aan de verantwoordelijke instantie of van melding via de DMFV.





VEREINSINFO

EXTRA

Model Flight Pilot-app

De applicatie is momenteel in ontwikkeling en zal naar verwachting eind 2022 beschikbaar zijn.

Het doel van deze smartphone-app is de veilige integratie van alle luchtverkeersdeelnemers in luchtruim G. De technologie is gebaseerd op de bestaande Droniq-app voor onbemande vliegtuigen en wordt aangevuld met de speciale kenmerken van het besturen van modelvliegtuigen in het kader van de Duitse Model Pilot Association. Het biedt langeafstandspiloten een grotendeels wettelijk conform overzicht van de mogelijke toepassingen van hun vliegmodel op de respectieve locatie.

De app bevat geografische gebieden volgens § 21h LuftVO, meteorologische omstandigheden, evenals huidige beperkingen door relevante NOTAM's. Daarnaast is de app in staat om de vliegstraal van de langeafstandspiloot zichtbaar te maken voor andere luchtruimgebruikers bij het bedienen van zijn vliegmodel op de betreffende locatie, waardoor mogelijke gevaarlijke situaties worden vermeden.

Bij deze aanvraag wordt blijvende vrijwilligheid als de belangrijkste voorwaarde voor een zo hoog mogelijk acceptatieniveau beoordeeld.

De "model flight pilot app" moet modulair worden uitgebreid met een tool voor flight controllers op het clubterrein. Door de digitale activering en deactivering van vliegoperaties op modelvlieglocaties wordt een "cilinder" rond de vliegstraal van de site geplaatst, die andere luchtverkeersdeelnemers informeert over de vliegactiviteiten op de clubsite en hen vraagt om rond de vlucht te vliegen sector.

Daarnaast zal de module "flight manager" bij de verdere ontwikkeling ook de vermeldingen in het analoge vluchtlogboek op een audit-proof manier vervangen. Er kan ook een directe interface naar de "AIDA-modelvluchtdatabase" worden gegenereerd, wat het aantal inzendingen aanzienlijk verhoogt en de kwaliteit verbetert.

De belangrijkste dingen op een rij

- ✓ Groene weide tot 12kg
- ✓ Registratie vereist vanaf 250 g of bij gebruik van een camera
- ✓ Minimumleeftijd zonder toezicht vanaf 2 kg 14 jaar, op modelvlieglocaties 12 jaar
- ✓ Bewijs van kennis algemeen vanaf 2 kg en/of 120m
- ✓ De "ID voor piloten van modelvliegtuigen" is gelijk aan het bewijs van kennis
- ✓ Verwerving van het bewijs van kennis vanaf 7 jaar
- ✓ Afstand tot woongebieden boven 2kg 150m
- ✓ Afstand tot mensenmassa's 50m of 1:1 regel van 25m tot 50m
- ✓ Modelvlieglocaties moeten worden gemeld aan de DMFV (Elektronisch) vluchtlogboek, zelfs op niet-goedgekeurde modelvlieglocaties
- ✓ FPV tot 30m ook mogelijk zonder spotter

