

project kon beginnen. Hij had veel info en documentatie verzameld over de Hawker Hunter model F6, het toestel dat hij wou bouwen. Hij ging zelfs nog een stap verder. Het zou het toestel 7JB van de Belgische luchtmacht worden. Nabij Chièvres wist Jan nog zo'n toestel staan. Hij reed ernaartoe om details van het toestel vast te leggen op foto.

Via een paar Britse enthousiastelingen kreeg hij zelfs de plannen voor de bouw van de originele vleugels. De ribben en spanten vervaardigen was een monnikenwerk, maar maandenlang zette Jan door tot zijn Hawker de waarheidsgetrouwe vorm begon aan te nemen. Ook de visuele sporen die op de echte jagers nablijven door de jarenlange dienst, bootste hij zorgvuldig na.

De elektronische onderdelen en de mini-turbine had hij ondertussen ook aange-schaft. Want high-end elektronica heeft ook zijn weg gevonden naar de model-bouwwereld. Zo bouwde Jan een gyro in voor de stabiliteit, gps-ontvanger, digitale servo's... Zelfs het elektrisch intrekbaar landingsgestel met pneumatische remmen werd na veel vallen en opstaan in de vleugels gemonteerd.

De totale kostprijs van de Hawker moet volgens Jan rond de 5000 euro liggen, wat naar hedendaagse normen vrij laag is voor een jet. Voor een kant-en-klaar toestel is 15.000 euro al lang geen uitzondering meer. Als je zelf een toestel bouwt kan je de kostprijs sterk drukken, zolang je de werk-



Foto: Monique Verstraeten

des solives a été un travail de bénédictin, mais cela ne l'a pas empêché de continuer pendant des mois jusqu'à ce que son Hawker s'approche de la réalité. Il a aussi soigneusement imité les traces d'usure apparentes sur les vrais chasseurs, causées par de longues années de service. Entre-temps, il avait aussi acheté les pièces électroniques et la mini-turbine. En effet, la technologie de pointe a aussi fait son apparition dans le monde du modélisme. Jan a ainsi intégré un gyro pour la stabilité, un récepteur GPS, des servos digitaux etc. Il a même monté un train d'atterrissage escamotable électrique avec des freins pneumatiques dans les ailes, un travail pénible.

Jan estime le coût total du Hawker à 5.000 euros environ, ce qui est assez minime pour un jet selon les normes actuelles. Depuis longtemps, un prix de 15.000 euros pour un appareil prêt à l'emploi n'est plus une exception. En construisant l'avion soi-même, on peut réduire les coûts, bien entendu, si l'on ne compte pas les heures de travail.

**Jan: "Mijn werkuren? Die gaan vlotjes over de 600. Ik hield ze niet echt bij, het is tenslotte mijn hobby."**

**Jan : « Mes heures de travail ? Elles dépassent facilement les 600. Je ne les ai pas notées, ce n'est jamais qu'un hobby. »**

