



gemaakt met zijn Hawker. Als grafisch vormgever in hoofdberoep, combineert hij tijdens zijn hobby zijn creatieve geest met zijn interesse in techniek. Het resultaat uiteindelijk zien vliegen voedt zijn vliegmicrobe.

**Meer weten? Jan beschreef het hele bouwproces uitvoerig op:**  
<https://www.modelbouwforum.nl>  
 bij de rubriek 'turbine aangedreven'.

**“Het gevoel dat je overvalt na een soms maandenlange bouwperiode, je eigen model te zien vliegen, is een intens gevoel van voldoening en trots tezelfdertijd.”**

**« Le sentiment qui s’empare de moi quand, après une période de construction, parfois de plusieurs mois, je vois voler mon propre modèle, est un sentiment intense, en même temps, de satisfaction et de fierté. »**

Jan parcourt soigneusement sa check-list. Il vérifie tout : centre de gravité O.K., batteries chargées, réservoir rempli, temps de vol réglé ?

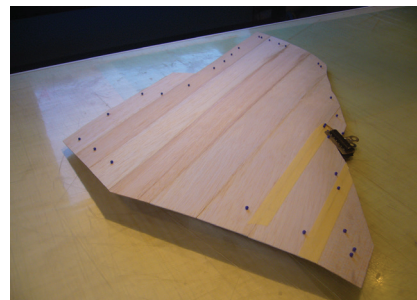
### LA TURBINE S'ACTIONNE...

Après avoir roulé quelques tours pour faire les derniers contrôles, l'avion se rend vers le départ de la piste où les freins vont subir un dernier contrôle. Volets sortis, l'avion commence à prendre de la vitesse. Le Hawker roule toujours plus vite sur le tarmac et en actionnant doucement la gouverne de profondeur, l'avion décolle.

### ...POUR QUE L'AVION PUISSE PRENDRE L'AIR !

« Un moment magique », témoigne Jan, qui, après quelques corrections de compensation, commence à maîtriser ses nerfs et à se délecter de ce bel avion de chasse qui prend magnifiquement les virages.

Une fois les cinq minutes écoulées, il est temps d'atterrir. En effet, on ne peut certainement pas courir le risque que l'avion manque de kérosène. Après un test de décrochage, Jan fait décélérer l'avion et le prépare pour l'atterrissage. À basse vitesse aussi, le Hawker se laisse parfaitement conduire. Volets sortis, l'avion commence les manœuvres d'approche, probablement l'aspect le plus difficile du pilotage d'un jet. Il n'est pas évident de doser la turbine et de maîtriser constamment la vitesse. Une fois arrivé au-dessus de la piste, Jan ne met plus de gaz et arrondit lentement l'appareil. En avançant le stick, les freins s'activent. L'appareil s'arrête presque au milieu de la piste. L'homme est envahi par un second moment de satisfaction, un sen-



timent qu'il ne peut pas encore décrire aujourd'hui. Entre-temps, Jan a déjà fait plus de 35 vols avec son Hawker. Exerçant comme profession principale dessinateur graphique, il combine, pendant son temps libre, son esprit créatif avec son intérêt pour la technique. Voir finalement voler le résultat nourrit son virus de l'aviation.

**Envie d'en savoir plus ? Jan a décrit tout le processus de construction en détail sur :**

**<https://www.modelbouwforum.nl>**  
 sous la rubrique « Propulsé par une turbine ».

### Technische specificaties Spécifications techniques

Lengte	
Longueur	2,75 meter
Spanwijdte	
Envergure	1,80 meter
Maximale snelheid	
Vitesse maximale	150 km/u
Verbruik	
Consommation	+/- 0,4 l/m
Flight time	6 min
Fuel capacity	3 l kerosine