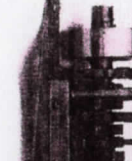




- 
- Stuurboordzijde van de machine en voedingspomp. Duidelijk is de tandwieloverbrenging van de machine te zien. Let op het afvoerpipje van de pelagiasdoorblaas.

Stuurboordzijde van de machine en voedingspomp. Duidelijk is de tandwieloverbrenging van de machine te zien. Let op het afvoerpijpe van de peilglasdoorblaas.

heb ik een plankje gemaakt, met daarop een viertal ruggen, die op spanafstand van de boot uit elkaar liggen. In dit plankje is tevens de uitsparing voor de brander gemaakt. Het geheel komt onder in de boot.

## De brander

Voor het proefdraaien kan het beste eerst

Voor het proefdraaien kan het beste eerst een exemplaar worden gemaakt met een klein blikken tankje. Wanneer bij het beproeven is vast komen te staan wat de juiste branderafmetingen zijn, kan een definitief, hardgoldsoldeerd, exemplaar worden gemaakt.

Tot zover het constructieve deel van de stoominstallatie van onze sloep. Tot slot zullen we volgende keer de laatste voorzieningen bespreken voor het stomen van de ketel en proefdraaien met de machine, waarmee de 'machinekamer' voltooid is.

1

Tot zover het constructieve deel van de stoominstallatie van onze sloep. Tot slot zullen we volgende keer de laatste voorzielingen bespreken voor het stomen van de ketel en proefdraaien met de machine, waarmee de 'machiniekamer' voltooid is.

worden vastgemaakt.

zullen we volgende keer de laatste voorzie-

Tot zover het constructieve deel van de stoominstallatie van onze sloep. Tot slot zullen we volgende keer de laatste voorzieningen bespreken voor het stomen van de ketel en proefdraaien met de machine, waarmee de 'machinekamer' voltooid is.

