



Hoofdpagina **Forums** Media MBF Kalender Leden Baggeraar Postvak IN Meldingen

[Markeer Forums Gelezen](#) [Zoeken in Fora](#) [Forums Die Je Volgt](#) [Topics Die Je Volgt](#) [Nieuwe Posts](#) [Spy](#)

Hoofdpagina Forums Scheepsmodelbouw **Duikboten**

## Test FAQ

Discussie in 'Duikboten' gestart door Paul Konings, donderdag om 12:49.

[Ga naar eerste ongelezen bericht](#)

Topic-tools

[Topic niet meer volgen](#)



**Paul Konings**

Vriend van  
[modelbouwforum.nl](#)

Lid geworden:

21 mrt 2006

Berichten:

469

### Modelbouw FAQ voor schepen-onderzeebootbouw.

Bijgevoegde bestanden:

[Onderzeebootbouw in model.pdf](#)

Bestandsgrootte:

30,8 KB

Weergaven:

60

The Eagle sails on!

KISS = Keep It Stupidly Simple.

Paul Konings, donderdag om 12:49 [Meld](#)

#1 [Leuk](#) [+ Citaat](#) [Reageer](#)

Locatie:  
Achlum - Friesland



**MDBG**

Lid geworden:  
10 feb 2005  
Berichten: 2.269  
Locatie:  
Provincie Groningen

Niet veel reactie op je artikel Paul.

Hein

Houd altijd een handbreed water onder je kiel.  
206, Skipjack, Deepdive, en nog meer modellen in bouwfase.

MDBG, vrijdag om 12:42 [Meld](#)

#2 [Leuk](#) [+ Citaat](#) [Reageer](#)



**Paul Konings**

Vriend van  
modelbouwforum.nl

Lid geworden:  
21 mrt 2006  
Berichten: 469

Hein,

Op advies van Burp hier even gestald voordat het als FAQ op de juiste plek kan worden gezet.

The Eagle sails on!  
KISS = Keep It Stupidly Simple.

Paul Konings, vrijdag om 13:26 [Meld](#)

#3 [Leuk](#) [+ Citaat](#) [Reageer](#)

Locatie:  
Achlum - Friesland



**MDBG**

Lid geworden:  
10 feb 2005  
Berichten: 2.269  
Locatie:  
Provincie Groningen

Het is wel een korte duidelijke uiteen zetting van een duikboot

Hein

Houd altijd een handbreed water onder je kiel.  
206, Skipjack, Deepdive, en nog meer modellen in bouwfase.

MDBG, vrijdag om 15:45 [Meld](#)

#4 [Leuk](#) [+ Citaat](#) [Reageer](#)



**Paul Konings**

Vriend van  
modelbouwforum.nl

Lid geworden:  
21 mrt 2006  
Berichten: 469

Bedankt voor je positieve review Hein.

Paul

The Eagle sails on!  
KISS = Keep It Stupidly Simple.

Paul Konings, vrijdag om 16:34 [Meld](#)

#5 [Leuk](#) [+ Citaat](#) [Reageer](#)

Locatie:  
Achlum - Friesland



**Roel van Essen**

Forum veteraan

Lid geworden:  
13 jul 2002  
Berichten: 12.219  
Locatie: Salland

Een goed verhaal.

Kort, laat de meest voorkomende problemen zien zonder te veel op details in te gaan.

Groet  
Roel

Roel van Essen, Gisteren om 12:22 [Meld](#)

#6 [Leuk](#) + [Citaat](#) [Reageer](#)



**Baggeraar**

Forum veteraan

Lid geworden:  
31 jan 2010  
Berichten: 22.728  
Locatie: zuid holland

Zo verschrikkelijk jammer dat de schrijver steeds "dit betekend" gebruikt. . . .

Na de tweede keer heb ik het opgegeven om de rest te lezen.

Triest.

Op de werf: [Onderlosser](#) ; zelf varende stoom baggermolen "Camille Mortenol" Varend: Stoomsleper 150 x 36 cm werkend op stoom; zeegaand vrachtschip uit 1916

Opgelegd: ; [shetland](#); [Robbe catamaran 460](#) Ontwikkeling: 3D tekenprogram voor baggeremmer

Baggeraar, Gisteren om 14:18 [Bewerk](#) [Meld](#)

#7 + [Citaat](#) [Reageer](#)

**hobbyist**Vriend van  
modelbouwforum.nlLid geworden:  
10 mrt 2009  
Berichten: 1.224  
Locatie: Noord Brabant

Baggeraar zei: ↑

*Na de tweede keer*

Lieve Harm,

Het is maar goed dat we jou op het forum hebben.

We zijn niet allemaal hoogbegaafd geletterd, om een verhaal/verslag in perfect Nederlands te schrijven.

Dit is een technisch forum, het gaat hierbij om de inhoud (context) van een bericht/verslag, niet over de schrijfwijze.

Dat je graag zeikt over iemand zijn spelling, wordt hier op het forum wel vaker gezien.  
Je struikelde over een woordje, bij de 2e struikeling heb je het lezen opgegeven.

Ik ben wel haast verplicht, je te complimenteren met je geweldig uithoudingsvermogen om tot de 2e struikeling te komen.

Paul heeft het verslag technisch inhoudelijk goed geschreven.

Elke mens is anders, niet iedereen heeft de longen van een volwassen Blauwe vinvis om lange volzinnen vloeien in één keer te lezen.

Harm, als we nog wat voor je kunnen betekenen om bijvoorbeeld de zinsbouw kennis wat op te vijzelen.

Op [Nederlandsetaaltest](#) staan wat tests en verdere uitleg om het huidige niveau wat omhoog te krikken, voor zover dat dan nog mogelijk is.-----  
Leon

Life is like a roller coaster. It's always a different thrill each day.

hobbyist, Gisteren om 17:07 [Meld](#)

#8 [Leuk](#) + [Citaat](#) [Reageer](#)



**SRS**

Lid geworden:  
23 mei 2005  
Berichten: 3.625

Je negeert inhoud geplaatst door dit lid.

Gebruikt met een d. Ja hoor!.....

Paul, ik vind het een sterk stuk, voor de leek die er aan of mee wil beginnen meer dan prima stof. Bedankt voor jouw moeite en tijd die jij er in hebt gestoken!

-----  
Het maakt niet uit HOE je bouwt, ALS je maar bouwt...

SRS, Gisteren om 17:46 [Meld](#)

#9 [Leuk](#) + [Citaat](#) [Reageer](#)



**Baggeraar**

Forum veteraan

Lid geworden:  
31 jan 2010  
Berichten: 22.728  
Locatie: zuid holland

Ja sorry hoor.

Maar dit is lagere school leerstof: stam plus t  
Het werkwoord is betekenen.

Enkele opmerkingen:

1. Over de schroefas afdichting; die is vreselijk vaag omschreven.

lipring , simmerring, dubbele rubberafdichting, zoek zelf maar wat uit...

Een leverancier kent alleen begrippen als BA, B1, B2, R, RDuo, BA SL, B1 SL, B2 SL, RP, Rzv

Andere leveranciers kennen andere codes zoals: SC, TC, VC, DC, SB, TB, SA, TA, R, RST, RZV, M, MST, GV, GVST, HN2580, HN2390, BSB

En zo gaat het maar door.

Wanneer er hier dan gesproken wordt over "een afdichting" in een verhaal waarmee een "onnozele" duikbootbouwer geacht wordt een werkende boot te kunnen bouwen, mist er een hoop uitleg.

Het woord lipring is ook wat onhandig gekozen.

Dat komt van lipseal en kan beter vertaald worden door lipafdichting op dichtlip. google maar eens op lipring.

2. Lagering en smering is iets moeilijks en vooral persoonlijks, daar zal ik niets over zeggen.

3. Roerbediening moet dikker zijn dan 3 mm.

Ik heb hier een soort van messing/brons van 2 mm, daar kan je tegen duwen en met een lengte van 1000 mm heeft dat niet eens de neiging om uit te buigen.

Zou je op een halve meter een geleiding maken knikt er nog steeds niets.

Is die 3 mm bepaald aan de hand van "2 en een half kwadraat" koperdraad soms?

Hiermee wil ik zeggen dat helemaal niets per definitie al onbruikbaar hoeft te zijn en stangen dus ook niet minimaal 3 mm dik en per 10 cm ondersteund hoeven te worden.

---

Op de werf: [Onderlosser](#) ; zelf varende stoom baggermolen "Camille Mortenol" Varend: [Stoomsleper 150 x 36 cm werkend op stoom](#); [zeegaand vrachtschip uit 1916](#)

Opgelegd: ; [shetland](#); [Robbe catamaran 460](#) Ontwikkeling: [3D tekenprogram voor baggeremmer](#)

Baggeraar, Gisteren om 17:49 [Bewerk](#) [Meld](#)

#10 + [Citaat](#) [Reageer](#)



**Paul Konings**

Vriend van  
modelbouwforum.nl

Lid geworden:  
21 mrt 2006

Oh wat is het toch prachtig, leuk en zeer onderhoudend om jullie reacties te lezen. Ik voel mij waarlijk gesterkt om eens een FAQ over stoomketels te schrijven want zo'n FAQ kom ik op het Forum (nog) niet tegen.

Met vriendelijke groet,

Paul

---

The Eagle sails on!  
KISS = Keep It Stupidly Simple.

Paul Konings, Gisteren om 18:32 [Meld](#)

#11 [Leuk](#) + [Citaat](#) [Reageer](#)

Berichten: 469  
Locatie:  
Achlum - Friesland



**Baggeraar**

Forum veteraan

Lid geworden:  
31 jan 2010  
Berichten: 22.728  
Locatie: zuid holland

hobbyist zei: ↑

*Dat je graag zoekt over iemand zijn spelling*

Zeg knul, kijk eens naar het volgende plaatje.

Ik ben zeker niet de enige, het loopt overal de spuigaten uit.

Het excuus: "niet zeuren, je snapt toch wat er staat".

In de kroeg of in je eigen verslag moet je het helemaal zelf weten, maar in een "officieel document" als de faq, horen zulke lompe fouten niet.

**TER ONDERSTEUNING  
VAN DE KENNIS-  
ECONOMIE  
  
ZAL DE SINT  
ALLEEN MAAR**



# VERLANGLIJSTJES ZONDER SPELFOUTEN HONOREREN

*Loesje*

Fijne avond en ik wacht met spanning op het faq stoomketels. 🙌😊🙌😊🙌😊🙌😊

Op de werf: [Onderlosser](#) ; zelf varende stoom baggermolen "Camille Mortenol" Varend: Stoomsleper 150 x 36 cm werkend op stoom; zeegaand vrachtschip uit 1916

Opgelegd: ; [shetland](#); [Robbe catamaran 460](#) Ontwikkeling: 3D tekenprogram voor baggeremmer

Baggeraar, Gisteren om 20:01 [Bewerk](#) [Meld](#)

#12 + [Citaat](#) [Reageer](#)

Je negeert inhoud geplaatst door dit lid.

Laat ook maar...

**SRS**

Lid geworden:

23 mei 2005

Berichten:

3.625

Laatst bewerkt: Gisteren om 20:37

Het maakt niet uit HOE je bouwt, ALS je maar bouwt...

SRS, Gisteren om 20:10 [Meld](#)

#13 [Leuk](#) [+ Citaat](#) [Reageer](#)

**MDBG**

Lid geworden:

10 feb 2005

Berichten:

2.269

Locatie:

Provincie Groningen

Ik heb het artikel nogmaals gelezen Paul.

Omdat ik al 37 jaar modelduikboten heb leest het makkelijk.

En dan "weet je het wel", omdat het bekend is.

En slecht is het niet maar er komen toch vragen omdat het een raar gevoel geeft.

Maar ik kom bij de 2e maal gedeeltelijk lezen wel in mijn ogen rare dingen tegen.

In welke eeuw heb je dit gelezen en waar heb je het van overgeschreven is mijn gedachte,

10 amp en 12 volt, en een dag varen en een Hectoperm?

Doe je dan echt varen of gewoon stilliggen in het water?

En bij een modelduikboot praten over smeren met olie?

Er is ook al meer dan 25 jaar een handboek van Norbert Brüggem in de Duitse taal en in het Engels.

En of het taalkundig nu fout of goed is lig ik niet wakker van.

Laat iedereen het artikel nog maar eens voor een tweede maal lezen en niet met de gedachte, "dat weet ik wel".

Plaats eens een foto van jou boot met ingewanden.

Hein

Congratulations!

ps het forum wordt weer wakker 🎉

Laatst bewerkt: Gisteren om 22:39

Houd altijd een handbreed water onder je kiel.  
206, Skipjack, Deepdive, en nog meer modellen in bouwfase.

MDBG, Gisteren om 22:31 [Meld](#)#14 [Leuk](#) + [Citaat](#) [Reageer](#)**SRS**

Lid geworden:  
23 mei 2005  
Berichten: 3.625

Je negeert inhoud geplaatst door dit lid.

Kijk. Dat noem ik nou eens kritisch zijn op de juiste respectvolle manier. 🤔

Het maakt niet uit HOE je bouwt, ALS je maar bouwt...

SRS, Gisteren om 23:01 [Meld](#)#15 [Leuk](#) + [Citaat](#) [Reageer](#)**raf**

Forum veteraan

SRS zei: ↑

*Laat ook maar...*

hé je hebt je text aangepast .ben je van mening veranderd dan ????? want er stond eerst

SRS zei: ↑

*Wat ben jij een zieke lul zeg...*[Nieuw](#)

Lid geworden:  
27 aug 2003  
Berichten: 15.940  
Locatie: As,België

## Maar zo lijkt je wel op een Belgische politiekeer die hebben ook altijd "geen" mening

Fouten in deze bijdrage zijn met opzet geplaatst. Er zijn forumleden die steeds op zoek gaan naar de fouten van anderen en die moeten we ook iets gunnen.

Gevonden taalfouten mag je houden : ik heb er nog voldoende in voorraad. Bijdrage zonder waarborg op meerwaarde, integendeel. Onduidelijkheden zijn een gevolg van luiheid, waarvoor geen excuses, wegens aangeboren en goed onderhouden.

raf, 2 minuten geleden [Meld](#)

#16 [Leuk](#) + [Citaat](#) [Reageer](#)

[Ga naar eerste ongelezen bericht](#)



Schrijf jouw reactie...

Plaats Reactie

Upload Bestand

Meer Opties...

### Users Who Are Viewing This Thread (Users: 1, Guests: 0)

Baggeraar

### Deel Deze Pagina

Tweet



Recommend

Be the first of your friends to recommend this.

[Hoofdpagina](#)

[Forums](#)

[Scheepsmodelbouw](#)

[Duikboten](#)

Ignore Threads by [Nobita](#)

[Contact Opnemen](#) [Help](#) [Hoofdpagina](#) [Terug Naar Boven](#)

Forum software by XenForo™ ©2010-2017 XenForo Ltd.

[Voorwaarden en Regels](#)