



alle Angaben ohne Gewähr!
Genauigkeit +/-10%



propCalc - Calculator für Propeller

Damit der eMotor-Calculator korrekt arbeiten kann,
muss JavaScript in Ihrem Browser aktiviert sein.



[Hilfe](#) | [English](#) | [Français](#) | [中文](#)

Berechnungsgrundlagen:

Batterie: (Dauer / Max. C) - Ladezustand LiPo 5000mAh - 30/45C normal	Anzahl seriell: 6 s	Anzahl parallel: 1 P	Kapazität: 5000 mAh	Flugplatzhöhe: 500 m.ü.M	Lufttemperatur: 25 °C	Luftdruck (QNH): 1013 hPa
Regler: max 70A	Innenwiderstand: 0.004 Ohm	Dauerstrom: 70 A	max. Strom: 70 A	Innenwiderstand: 0.0034 Ohm	Volt pro Zelle: 3.7 V	Zellen Gewicht: 141 g
Motor: Hersteller - Typ (Kv in U/V) wählen... Anderer	Kv: 400 U/V	Innenwiderstand: 0.03 Ohm	Leerlaufstrom: 1.4 A @ 10 V	Gewicht: 90 g	Limite (max. 20s): 1400 W	Anz. mag. Pole: 14
Propeller: Typ - Schränkung Mittelstück Aeronaut CamCarbon 0°	Durchmesser: 14 inches	Pitch: 10 inches	Anzahl Blätter: 2	Prop Konst. 1.06	Getriebe: 1.00 :1	Gehäuselänge: 25 mm

berechnen

Richtwerte:

Warnungen:

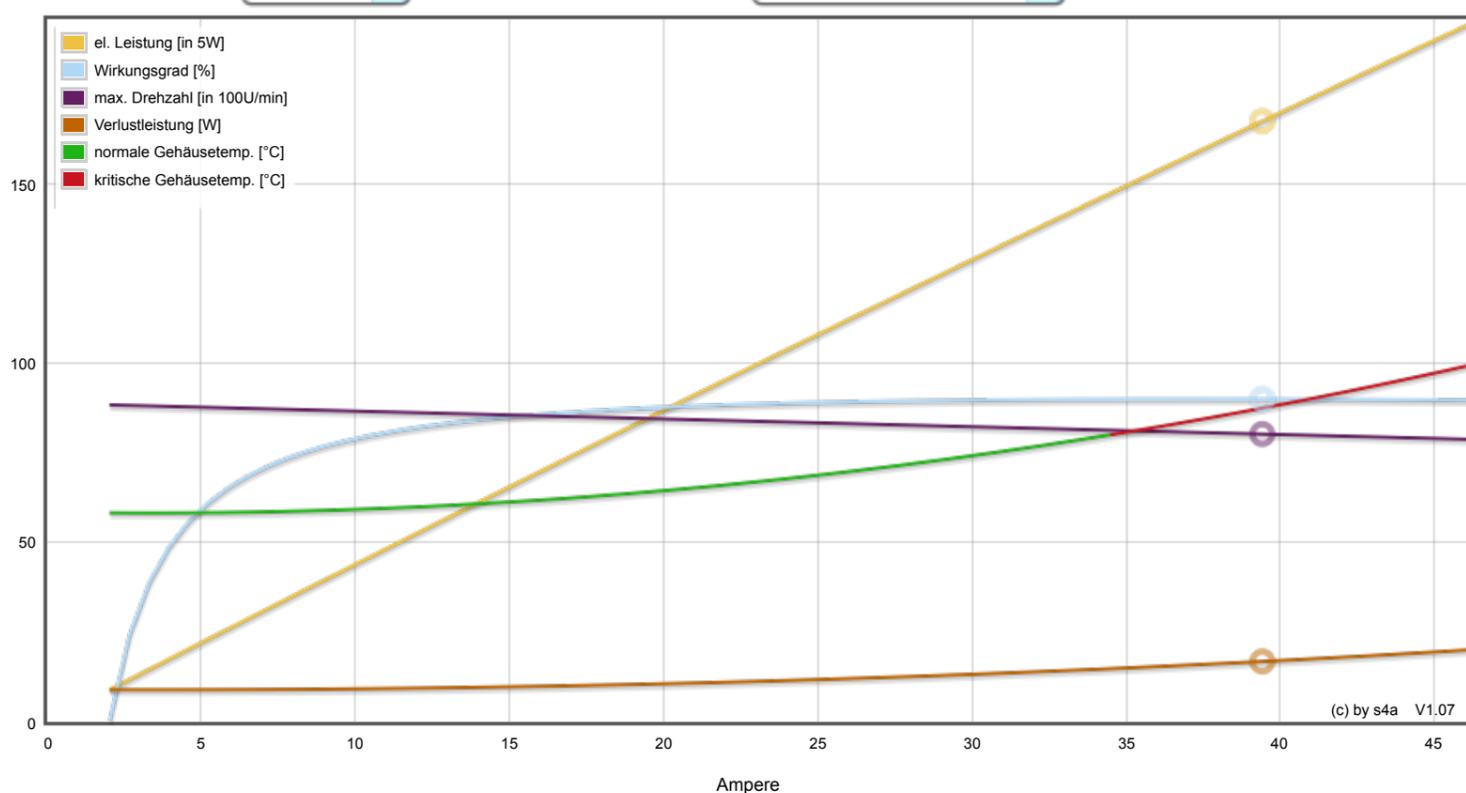
*** Strömungsabriss am Propeller möglich -> Der statischer Schub ist nicht erreichbar! (siehe Schub b. Abriss) ** Vorhersage Motorgehäuse-Temperatur ist kritisch (>80°C). Überprüfen Sie die Temperatur! ***

Batterie:	Belastung: 7.9 C	Spannung: 21.4 V	Nennspannung: 22.2 V	Flugzeit bei Vollgas: 7.63 min	Ø Flugzeit: 12.98 min	Gewicht: 846 g
Motor:	max. Strom: 39.29 A	Spannung: 21.24 V	Drehzahl: 8025 U/min	el. Leistung (In): 834.57 W	mech. Leistung (out): 750.53 W	Wirkungsgrad: 89.9 %
Optimaler Wirkungsgrad:	Strom: 36.9 A	Spannung: 21.3 V	Drehzahl: 8077 U/min	el. Leistung (In): 785.96 W	mech. Leistung (out): 706.95 W	Wirkungsgrad: 89.9 %
Propeller:	Statischer Schub: 4466.1 g	Schub b. Abriss: 2310.1 g	Drehzahl: 8025 U/min	Pitch Geschw.: 122.4 km/h	Blattspitze: 537.9 km/h	Effizienz: 2.77 g/W
Gesamter Antrieb:	Gewicht: 1029.6 g (Batterie + Regler + Motor + 10%)			P (in): 872.24 W	P (out): 750.53 W	Wirkungsgrad: 86 %

Motorgrafik:

Motorkühlung: mittel

Leistungsskala: automatisch



Wichtiger Hinweis: Wenn der max. Motorstrom, die elektrische Leistung oder die max. Drehzahl höher ist als die vom Hersteller spezifizierten Limiten, **kann der Motor, Regler und/oder die Batterie Schaden nehmen! Vor Inbetriebnahme erst max. Strom messen!**

Tipp zum Drucken:
Drucken Sie diese Seite im «Querformat» aus!
(Menü: Datei -> Drucken -> Einstellungen -> Layout=Querformat)
**** Testdaten mit reduzierter Genauigkeit**



[generate Link >](#)

Copyright (C) by Markus Müller, <http://www.s4a.ch> email: [ecalc\[at\]s4a.ch](mailto:ecalc[at]s4a.ch) All rights reserved.
See HTML Source for full and complete copyright notice. [About eCalc...](#)
V P5.15 07.11.11 / Data: 4.04.12 with 2555 Motors

732235