



alle Angaben ohne Gewähr!  
Genauigkeit +/-10%



propCalc - Calculator für Propeller

Damit der eMotor-Calculator korrekt arbeiten kann,  
muss JavaScript in Ihrem Browser aktiviert sein.



[Hilfe](#) | [English](#) | [Français](#) | [中文](#)

Berechnungsgrundlagen:

Batterie: (Dauer / Max. C) - Ladezustand

LiPo 5000mAh – 30/45C

normal

Regler:

max 70A

Motor: Hersteller - Typ (Kv in U/V)

wählen...

Anderer

Propeller: Typ - Schränkung Mittelstück

Aeronaut CamCarbon

0°

Anzahl seriell:

6

s

Anzahl parallel:

1

P

Kapazität:

5000

mAh

Innenwiderstand:

0.004

Ohm

Dauerstrom:

70

A

max. Strom:

70

A

Kv:

400

U/V

Innenwiderstand:

0.03

Ohm

Leerlaufstrom:

1.4

A @

10

V

Durchmesser:

14

inches

Pitch:

10

inches

Anzahl Blätter:

2

Flugplatzhöhe:

500

m.ü.M

Lufttemperatur:

25

°C

Luftdruck (QNH):

1013

hPa

Innenwiderstand:

0.0034

Ohm

Volt pro Zelle:

3.7

V

Zellen Gewicht:

141

g

Gewicht:

90

g

Motor Gewicht:

g

Limite (max. 20s):

1400

W

Anz. mag. Pole:

14

Gehäuselänge:

25

mm

Prop Konst.

1.06

Getriebe:

1.00

:1

berechnen

Richtwerte:

Warnungen:

\* Strömungsabriss am Propeller möglich -> Der statischer Schub ist nicht erreichbar! (siehe Schub b. Abriss) \*\* Vorhersage Motorgehäuse-Temperatur ist kritisch (>80°C). Überprüfen Sie die Temperatur! \*

Batterie:	Belastung:	Spannung:	Nennspannung:	Flugzeit bei Vollgas:	Ø Flugzeit:	Gewicht:
	7.9 C	21.4 V	22.2 V	7.63 min	12.98 min	846 g
Motor:	max. Strom:	Spannung:	Drehzahl:	el. Leistung (In):	mech. Leistung (out):	Wirkungsgrad:
	39.29 A	21.24 V	8025 U/min	834.57 W	750.53 W	89.9 %
Optimaler Wirkungsgrad:	Strom:	Spannung:	Drehzahl:	el. Leistung (In):	mech. Leistung (out):	Wirkungsgrad:
	36.9 A	21.3 V	8077 U/min	785.96 W	706.95 W	89.9 %
Propeller:	Statischer Schub:	Schub b. Abriss:	Drehzahl:	Pitch Geschw.:	Blattspitze:	Effizienz:
	4466.1 g	2310.1 g	8025 U/min	122.4 km/h	537.9 km/h	2.77 g/W
Gesamter Antrieb:	Gewicht:			P (in):	P (out):	Wirkungsgrad:
	1029.6 g (Batterie + Regler + Motor + 10%)			872.24 W	750.53 W	86 %

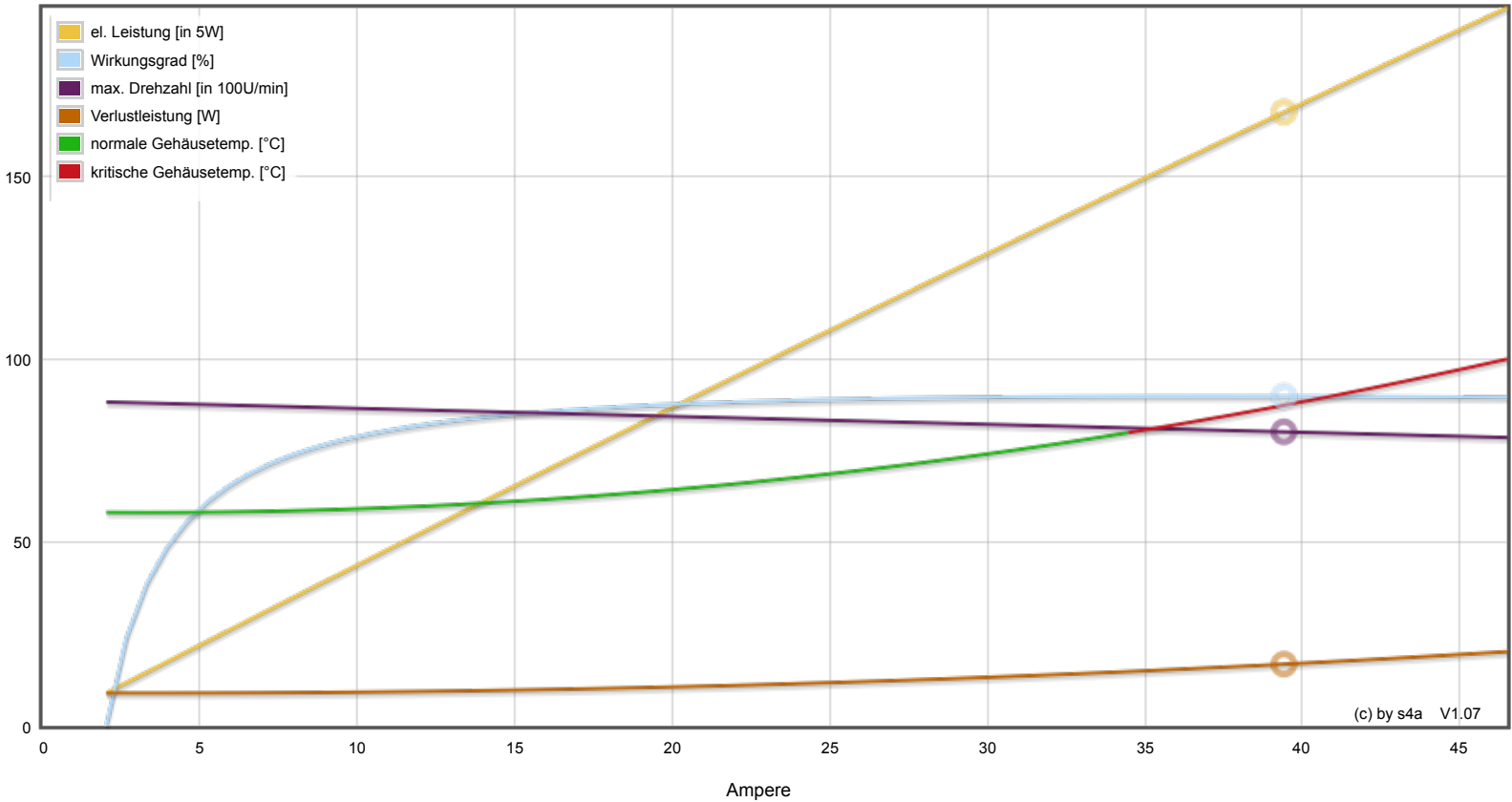
Motorgrafik:

Motorkühlung:

mittel

Leistungsskala:

automatisch



**Wichtiger Hinweis:** Wenn der max. Motorstrom, die elektrische Leistung oder die max. Drehzahl höher ist als die vom Hersteller spezifizierten Limiten, **kann der Motor, Regler und/oder die Batterie Schaden nehmen! Vor Inbetriebnahme erst max. Strom messen!**

**Tipp zum Drucken:**  
Drucken Sie diese Seite im «Querformat» aus!  
(Menü: Datei -> Drucken -> Einstellungen -> Layout=Querformat)  
**\*\* Testdaten mit reduzierter Genauigkeit**



[generate Link](#) >

Copyright (C) by Markus Müller, <http://www.s4a.ch> email: [ecalc\[at\]s4a.ch](mailto:ecalc[at]s4a.ch) All rights reserved.  
See HTML Source for full and complete copyright notice. [About eCalc...](#)  
V P5.15 07.11.11 / Data: 4.04.12 with 2555 Motors

732235