



alle Angaben ohne Gewähr!
Genauigkeit +/-10%



propCalc - Calculator für Propeller

Damit der eMotor-Calculator korrekt arbeiten kann,
muss JavaScript in Ihrem Browser aktiviert sein.

Spenden



Hilfe | English | Français | 中文

Berechnungsgrundlagen:

Modellgewicht: g

Flugplatzhöhe: m.ü.M Lufttemperatur: °C Luftdruck (QNH): hPa

Batterie: (Dauer / Max. C) - Ladezustand

Anzahl seriell: s Anzahl parallel: P Kapazität: mAh Innenwiderstand: Ohm Volt pro Zelle: V Zellen Gewicht: g

Regler:

Innenwiderstand: Ohm Dauerstrom: A max. Strom: A Gewicht: g Motor Gewicht: g

Motor: Hersteller - Typ (Kv in U/V)

Kv: U/V Innenwiderstand: Ohm Leerlaufstrom: A @ V Limite (max. 20s): A Anz. mag. Pole: Gehäuselänge: mm

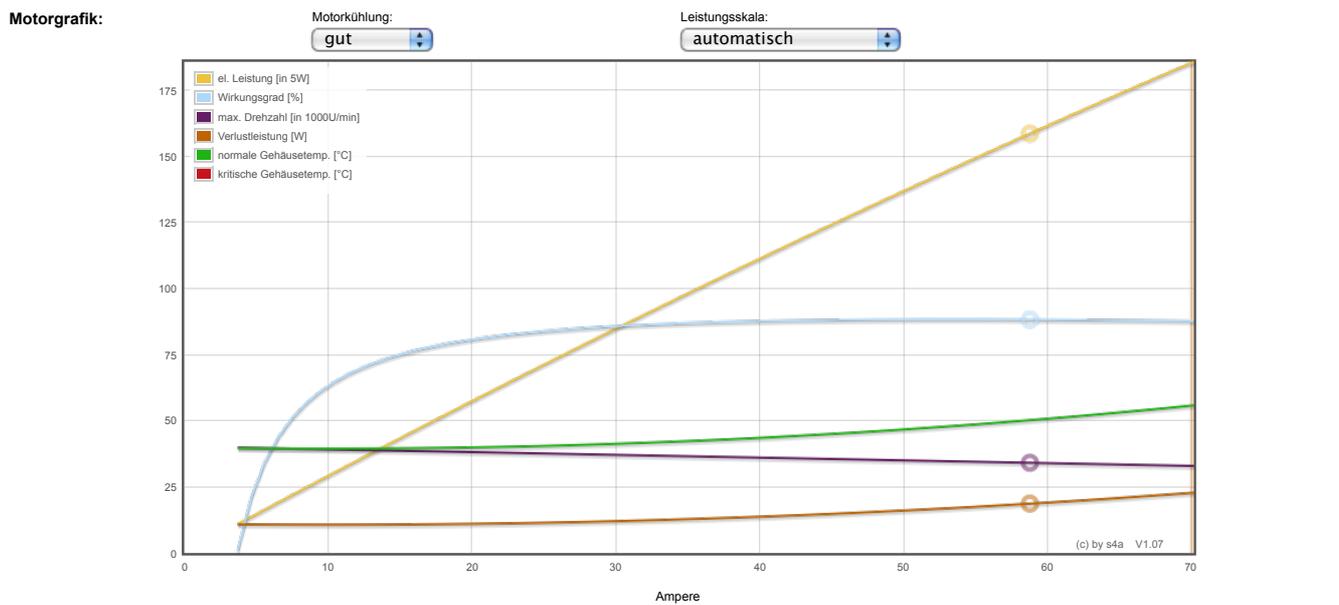
Propeller: Typ - Schränkung Mittelstück

Durchmesser: inches Pitch: inches Anzahl Blätter: Prop Konst.: Getriebe: :1

Richtwerte:

Warnungen: * Strömungsabriss am Propeller möglich -> Der statischer Schub ist nicht erreichbar! (siehe Schub b. Abriss) *

Batterie:	Belastung: <input type="text" value="17.7"/> C	Spannung: <input type="text" value="13.58"/> V	Nennspannung: <input type="text" value="14.8"/> V	Flugzeit bei Vollgas: <input type="text" value="3.39"/> min	Ø Flugzeit: <input type="text" value="5.76"/> min	Gewicht: <input type="text" value="372"/> g
Motor:	max. Strom: <input type="text" value="58.46"/> A	Spannung: <input type="text" value="13.5"/> V	Drehzahl: <input type="text" value="34166"/> U/min	el. Leistung (In): <input type="text" value="789"/> W	mech. Leistung (out): <input type="text" value="696.03"/> W	Wirkungsgrad: <input type="text" value="88.2"/> %
Optimaler Wirkungsgrad:	Strom: <input type="text" value="52.49"/> A	Spannung: <input type="text" value="13.63"/> V	Drehzahl: <input type="text" value="34788"/> U/min	el. Leistung (In): <input type="text" value="715.41"/> W	mech. Leistung (out): <input type="text" value="631.51"/> W	Wirkungsgrad: <input type="text" value="88.3"/> %
Propeller:	Statischer Schub: <input type="text" value="4786.7"/> g	Schub b. Abriss: <input type="text" value="2040.6"/> g	Drehzahl: <input type="text" value="6570"/> U/min	Pitch Geschw.: <input type="text" value="130.2"/> km/h	Blattspitze: <input type="text" value="471.9"/> km/h	Effizienz: <input type="text" value="2.59"/> g/W
Gesamter Antrieb:	Gewicht: <input type="text" value="750.2"/> g Antrieb <input type="text" value="1464.2"/> g Total	Leistungsgewicht: <input type="text" value="591"/> W/kg	Schub-Gewicht: <input type="text" value="1.39"/> :1	P (in): <input type="text" value="865.21"/> W	P (out): <input type="text" value="696.03"/> W	Wirkungsgrad: <input type="text" value="80.4"/> %



Wichtiger Hinweis: Wenn der max. Motorstrom, die elektrische Leistung oder die max. Drehzahl höher ist als die vom Hersteller spezifizierten Limiten, kann der Motor, Regler und/oder die Batterie Schaden nehmen! Vor Inbetriebnahme erst max. Strom messen!

Tipp zum Drucken:
Drucken Sie diese Seite im «Querformat» aus!
(Menü: Datei -> Drucken -> Einstellungen -> Layout=Querformat)
** Testdaten mit reduzierter Genauigkeit



[generate Link >](#)

Copyright (C) by Markus Müller, http://www.s4a.ch email: ecalc[at]s4a.ch All rights reserved.
See HTML Source for full and complete copyright notice. [About eCalc...](#)
V P5.17 06.09.12 / Data: 30.05.12 with 2710 Motors

976330