



alle Angaben ohne Gewähr!
Genauigkeit +/-10%



propCalc - Calculator für Propeller
Damit der eMotor-Calculator korrekt arbeiten kann,
muss JavaScript in Ihrem Browser aktiviert sein.



Hilfe | English | Français | 中文

Berechnungsgrundlagen:

Modellgewicht: 714 g ohne Antrieb		Flugplatzhöhe: 500 m.ü.M		Lufttemperatur: 25 °C		Luftdruck (QNH): 1013 hPa							
Batterie: (Dauer / Max. C) - Ladezustand LiPo 3300mAh - 30/45C normal		Anzahl seriell: 4 s		Anzahl parallel: 1 P		Kapazität: 3300 mAh		Innenwiderstand: 0.0052 Ohm		Volt pro Zelle: 3.7 V		Zellen Gewicht: 93 g	
Regler: max 150A		Innenwiderstand: 0.0015 Ohm		Dauerstrom: 150 A		max. Strom: 150 A		Gewicht: 200 g		Motor Gewicht: 110 g			
Motor: Hersteller - Typ (Kv in U/V) HET Anderer		Kv: 2720 U/V		Innenwiderstand: 0.016 Ohm		Leerlaufstrom: 2.2 A @ 9 V		Limite (max. 20s): 70 A		Anz. mag. Pole: 6		Gehäuselänge: 48 mm	
Propeller: Typ - Schränkung Mittelstück Aeronaut CamCarbon 0°		Durchmesser: 15 inches		Pitch: 13 inches		Anzahl Blätter: 2		Prop Konst. 1.06		Getriebe: 5.2 :1		berechnen	

Richtwerte:

Warnungen:

* Strömungsabriss am Propeller möglich -> Der statischer Schub ist nicht erreichbar! (siehe Schub b. Abriss) *

Batterie:	Belastung: 17.7 C	Spannung: 13.58 V	Nennspannung: 14.8 V	Flugzeit bei Vollgas: 3.39 min	Ø Flugzeit: 5.76 min	Gewicht: 372 g
Motor:	max. Strom: 58.46 A	Spannung: 13.5 V	Drehzahl: 34166 U/min	el. Leistung (In): 789 W	mech. Leistung (out): 696.03 W	Wirkungsgrad: 88.2 %
Optimaler Wirkungsgrad:	Strom: 52.49 A	Spannung: 13.63 V	Drehzahl: 34788 U/min	el. Leistung (In): 715.41 W	mech. Leistung (out): 631.51 W	Wirkungsgrad: 88.3 %
Propeller:	Statischer Schub: 4786.7 g	Schub b. Abriss: 2040.6 g	Drehzahl: 6570 U/min	Pitch Geschw.: 130.2 km/h	Blattspitze: 471.9 km/h	Effizienz: 2.59 g/W
Gesamter Antrieb:	Gewicht: 750.2 g Antrieb 1464.2 g Total	Leistungsgewicht: 591 W/kg	Schub-Gewicht: 1.39 :1	P (in): 865.21 W	P (out): 696.03 W	Wirkungsgrad: 80.4 %

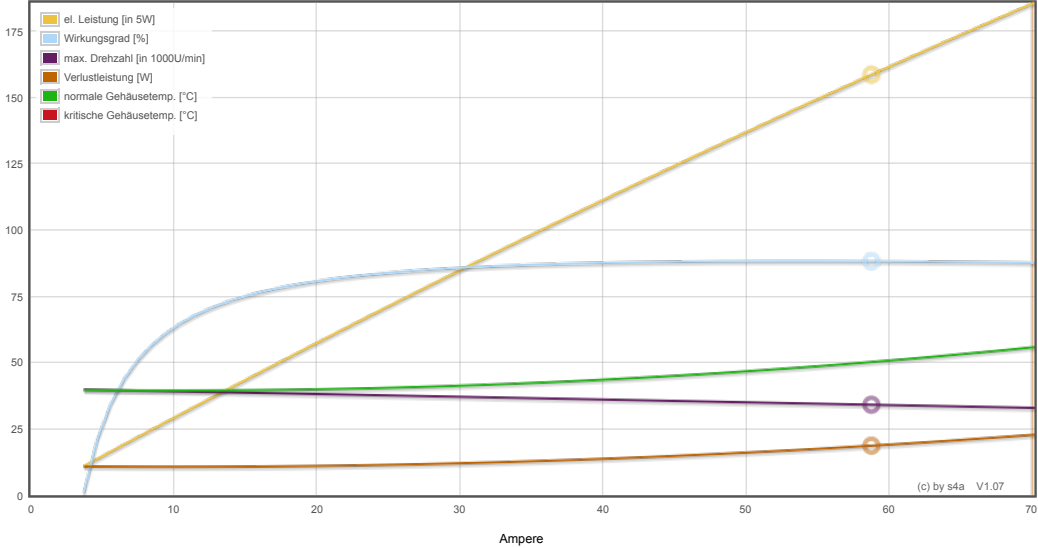
Motorgrafik:

Motor Kühlung:

gut

Leistungsskala:

automatisch



Wichtiger Hinweis: Wenn der max. Motorstrom, die elektrische Leistung oder die max. Drehzahl höher ist als die vom Hersteller spezifizierten Limiten, kann der Motor, Regler und/oder die Batterie Schaden nehmen! Vor Inbetriebnahme erst max. Strom messen!

Tipp zum Drucken:
Drucken Sie diese Seite im «Querformat» aus!
(Menü: Datei -> Drucken -> Einstellungen -> Layout=Querformat)
** Testdaten mit reduzierter Genauigkeit



generate Link >

Copyright (C) by Markus Müller, http://www.s4a.ch email: ecalc[at]s4a.ch All rights reserved.
See HTML Source for full and complete copyright notice. [About eCalc...](#)
V P5.17 06.09.12 / Data: 30.06.12 with 2710 Motors

976330